

Naša škola bola uplynulé dva roky aktívna v mnohých eko-aktivitách a my s ňou.

Žabie taxi je zvlášť obľúbená, lebo vďaka nej môžeme zachrániť stovky obojživelníkov, ktoré by inak skončili pod kolesami áut. Rozhodli sme sa im pomôcť.

Žaby začínajú migrovať na jar, keď sa teplota ustáli nad 7 °C. Po postavení zábran im potom treba poskytovať taxi-službu nepretržite po dobu 6-8 týždňov.

Ako to prebieha?



Každý deň v týždni má na starosti jedna hliadka. V rámci dňa (ideálne ráno, lebo žaby migrujú hlavne v noci) sa hliadka presunie na miesto, v našom prípade Prietrž. Na sadíme si reflexnú vestu aby sme boli viditeľní pre autá – veď ani my nechceme skončiť pod ich kolesami. Žabí taxikár by si okrem toho mal navliecť gumené rukavice, aby neublížil žabám, ktoré dotyk nechránených rúk, môže po zimnom spánku doslova popáliť. Potom sa už môžeme presunúť k prvému vedru.

Pri barikáde sú každých 30-50 metrov do zeme zapustené **záchytné vedrá**. Žaba v noci narazí na barikádu, ide doľava, doprava a spadne do vedra. Keď ju náš taxikár ráno vo vedre nájde, musí ju **identifikovať a zapamätať si koľko** ich preniesol. Prenáša sa aj z ostatných vedierok až po koniec barikády. Z vedierka treba pasažiera vyberať jemne, nechytať z boku ale odspodu a prikryť druhou rukou zvrchu. Žaba nemá rebrá – pri úchope z boku trpia jej vnútorné orgány. **Napokon sa dáta zapisujú do zdieľaného dokumentu a hotovo!**

Pri úvodnej brigáde sa pri **Prietržskej priehrade** každý rok stavia bariéra o dĺžke asi 200m. Je z dlhých kusov odpadovej fólie, ktorú takto recyklujeme, širokej tak do ¼ lýtok. A každých 50 m je vedierko v zemi. Keď už nám žaby domigrovali, diery po vedierkach znovu zasypeme, bariéru zrolujeme a uskladníme na ďalší rok v našom enviro-sklade.



Čo sa týka lokality, tradične slúžime na Prietrži, ale tento rok nám pribudla aj druhá, za priecestím smerom na Cerovú, v spolupráci s občianskym združením Cerová Inak. Migračné ťahy bývajú vždy v blízkosti lesa, kde žaby zimujú a neďaleko mokradí, kam sa chodia páriť. Pri priehrade v Prietrži je mokrad' navyše vylepšená jednou z najkrajších bobrích hrádzí v okolí Senice.

Obojživelníky síce nemajú doklady, ale identifikovať ich môžeme podľa farby a tvaru.



Ropucha obyčajná (po starom bradavičnatá) nemá po tele okrem typických bradavíc žiadnu špeciálnu kresbu ! Tento rok sme ich zachránili 536!



Ropucha zelená, na rozdiel od obvyčajnej, má pod výrastkami akési zeleno-biele maskovanie. Tých bolo tento rok 26.

Skokany hnedé sú hladké a – samozrejme hnedé. Zachránených 18.



Mlok bodkovaný je ako taká malá hnedastá nenápadná jašterička. Tento rok bol vo vedre iba jeden.



A prečo vlastne všetka tá pomoc?

1. Počas lockdownu sme nemohli nikam chodiť, pravidelná biológia v praxi nám prišla vhod. Teraz máme živú predstavu ako tie živočíchy vyzerajú.
2. Ochránari vedia naše dáta využiť. Napríklad pri budovaní bio-koridorov.
3. Mnohé z migrujúcich obojživelníkov sú ohrozené druhy. Asfaltová cesta je ich úhlavný nepriateľ, čiže ich pomocou taxi chránime pred vymieraním.
4. K tomu všetkému je to ochrana biodiverzity! Obojživelníky sú v celej svojej pestrosti neoddeliteľnou súčasťou potravinového reťazca.

Bio-koridory pre migrujúce obojživelníky.

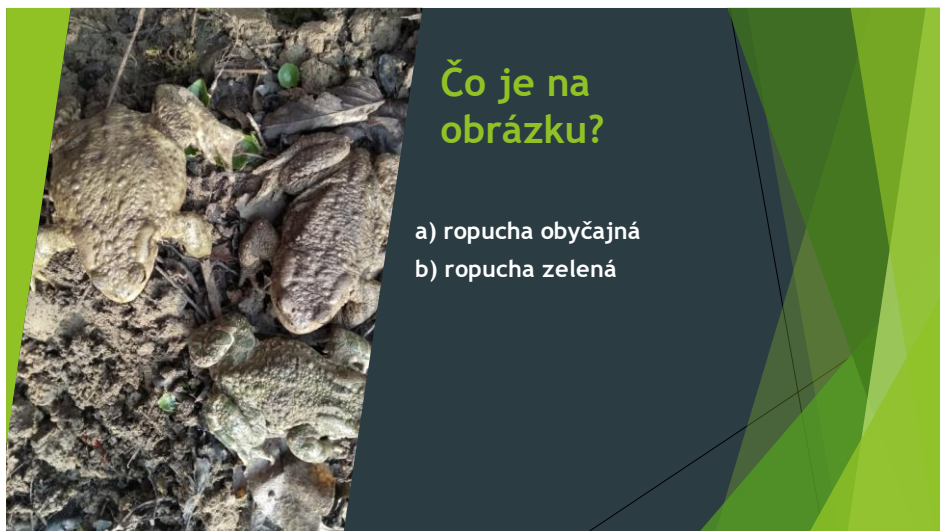
Je to fajn: pomáhať a učiť sa o prírode v teréne, nie všetky žaby však majú to šťastie, že zimujú na Prietrži, alebo na Cerovej. Jediným udržateľným riešením (tam, kde existujú dáta o migračných ťahoch) sú bio-koridory. Budovaniu žabích prielozov popod cesty napomáhajú aj naše štatistiky, ktorými ochrancovia prírody môžu argumentovať pri vyvíjaní tlaku na úrady a legislatívu pri ich schvaľovaní.



NOVINKA – ŽABÍ MONITOR

Nebojte sa, nejde o testovanie. Žabí monitor je dokumentovanie žabích znášok v okolí vybudovaných bariér. Ochránari dáta využijú pri prognózach vývoja žabej populácie.

KVÍZOVÁ OTÁZKA:



Zaujalo ťa žabie taxi?

Baví ťa práca v teréne?

Chcel/a by si sa učiť biológiu a zároveň ju aplikovať v praxi?

Neváhaj a pridaj sa k nášmu enviro-tímu!

Môžeš to byť práve ty, kto zachráni ďalší žabí život!

Kika a Nina zo 7.A

Enviro-tím pri ZŠ na ulici Viliama Paulínyho-Tótha 32, je voľným zoskupením rôznych žiackych, učiteľských a dobrovoľníckych tímov. Jeho členovia pôsobia na viacerých základných školách v Senici a okolí, v oddiele vodných skautov a v rôznych neformálnych zoskupeniach. Jeho členovia sa cez rôzne projekty snažia spoznávať prírodu a pomáhať jej praktickými činmi. Okrem Žabieho taxi sa Enviro-tím v úzkej spolupráci so správou CHKO Záhorie podieľa aj na pomoci hniezdnemu ostrovu na Kunovskej priehrade.



zs1senica.edupage.org

**Základná škola
Viliama Paulínyho-Tótha 32
Senica**

